

Regulamin Bike Orient 2011

Rajd Rowerowy na Orientację

Zasady rozgrywania zawodów

Spała, 17-18 czerwca 2011

Poniższe zasady rozgrywania Rajdu Rowerowego na Orientację są integralną częścią Regulaminu Rajdu Bike Orient.

HARMONOGRAM RAJDU

- **17 czerwca (piątek):**
 - od godz. 18.00 - przyjmowanie uczestników w bazie rajdu
 - 21.00-23.00 - praca sekretariatu Rajdu
- **18 czerwca (sobota):**
 - 7.00-8.30 - praca sekretariatu Rajdu
 - 8.30 - odprawa techniczna
 - 8.45 - wydawanie map
 - 9.00 - start
 - od 18.00 - biesiada przy ognisku
 - 19.00 – koniec pierwszego limitu czasowego
 - 20.00 – koniec drugiego limitu czasowego
 - 20.00 - oficjalne zakończenie Rajdu, uhonorowanie najlepszych zawodników, losowanie nagród wśród wszystkich uczestników obecnych na zakończeniu

TRASY

- Uczestnicy Rajdu Rowerowego będą mieli do wyboru 2 trasy:
 - Rowerowa Rekreacyjna – 50 km w optymalnym wariacie w limicie 10 godzin
 - Rowerowa Giga – 160 km w optymalnym wariacie w limicie 10 godzin
- Uczestnicy, którzy zaliczą od 1 do 7 punktów kontrolnych klasyfikowani będą na trasie rekreacyjnej, natomiast osoby, które zaliczą od 8 do 20 punktów kontrolnych klasyfikowane będą na trasie giga
- Decyzję o wyborze trasy uczestnicy mogą podjąć przed startem lub w trakcie trwania zawodów

ZASADY RYWALIZACJI

- Wszyscy uczestnicy startują równocześnie i zmierzają do mety non stop, według uznania określają swoje tempo oraz czas i miejsce odpoczynków
- Uczestnicy na Rajdzie Rowerowym rywalizują między sobą indywidualnie, dozwolona jest wspólna jazda dwóch lub więcej osób, jednak każda z tych osób klasyfikowana będzie oddzielnie

- Zawodnicy rywalizują na rowerach, ale dozwolony jest również bieg i chód z rowerem, zabronione jest używanie innych środków lokomocji
- Zadaniem uczestników jest odnalezienie punktów kontrolnych w terenie przy pomocy mapy turystycznej, na której są one zaznaczone
- Każdy z uczestników wybiera dowolne drogi między punktami kontrolnymi jak również kolejność odwiedzania punktów kontrolnych
- W razie problemów technicznych uczestnik może skorzystać z pomocy innych osób w celu naprawienia usterek w rowerze
- W zawodach wykorzystywana zostanie mapa turystyczna Spalskiego Parku Krajobrazowego, aktualność: maj 2011
- Uczestnicy na trasie korzystać powinni z pożywienia i picia własnego oraz nabytego w punktach gastronomicznych, dodatkowo będą oni mogli korzystać z bufetu, który zostanie zorganizowany na jednym z punktów kontrolnych
- Uczestnicy, którzy podczas zawodów nie mogą bądź nie chcą kontynuować jazdy z jakiegokolwiek powodu, zobowiązani są poinformować o tym fakcie Organizatora
- Organizator zastrzega sobie prawo do skrócenia tras zawodów ze względu na złe warunki atmosferyczne
- Używanie odbiorników gps podczas trwania zawodów dozwolone jest jedynie w celach archiwizacyjnych trasy

ZASADY KLASYFIKACJI

- Aby zostać sklasyfikowanym w Rajdzie Rowerowym należy prawidłowo potwierdzić co najmniej jeden punkt kontrolny
- Zwycięzcami na poszczególnych trasach zostaną osoby, które na danej trasie zdobędą jak najwięcej punktów w najkrótszym czasie
- W klasyfikacji w pierwszej kolejności brana będzie pod uwagę suma punktów, a w drugiej czas przybycia na metę
- Za przybycie na metę po wyznaczonym pierwszym limicie czasu naliczane będą punkty karne; za każde rozpoczęte 5 minut spóźnienia odejmowany będzie jeden punkt
- Trasa Rowerowa Giga zaliczana jest będzie do cyklu Pucharu Polski w Maratonach Rowerowych na Orientację (PPM)
- Aby zostać sklasyfikowanym w PPM należy zostać sklasyfikowanym na trasie Rowerowej Giga, co oznacza, że należy zaliczyć co najmniej 8 punktów kontrolnych
- Uczestnicy na trasie Rowerowej Rekreacyjnej i Giga będą klasyfikowani w dwóch kategoriach: kobiet i mężczyzn
- Nieklasyfikowani będą zawodnicy, którzy nie będą przestrzegać Regulaminu Rajdu, nie zaliczą żadnego punktu kontrolnego, nie zwrócą karty startowej lub nie dotrą na metę do wyznaczonego drugiego limitu czasowego

PUNKTY KONTROLNE

- W terenie znajdować się będą punkty kontrolne, składające się z drewnianego postumentu i przymocowanego do niego perforatora oraz dwóch tabliczek z symbolem orientacji terenowej i dwuliterowego kodu, przy części punktów będą sędziowie czuwający nad poprawnym przebiegiem zawodów
- O rozmieszczeniu punktów kontrolnych uczestnicy dowiedzą się z map, które otrzymają od organizatora przed startem, punkty kontrolne na mapie oznaczone będą za pomocą okręgów, środki okręgów wyznaczać będą miejsca, w którym powinny znajdować się punkty w terenie
- Swoją obecność na punktach kontrolnych uczestnik powinien potwierdzić za pomocą perforatorów, którymi oznacza odpowiednie miejsca na karcie startowej
- W przypadku braku na danym punkcie kontrolnym perforatora, należy spisać na kartę startową dwuliterowy kod z jednej z dwóch tabliczek przytwierdzonych do drewnianego postumentu. W przypadku braku wymienionych zabezpieczeń punktu, należy wpisać "brak punktu" i godzinę przybycia w to miejsce
- Każdy z zawodników powinien odwiedzić punkt osobiście

WYPOSAŻENIE UCZESTNIKÓW

- Uczestnicy zobowiązani są do jazdy w kasku sztywnym oraz z widocznym numerem startowym umieszczonym z przodu roweru, każdy zawodnik powinien mieć przy sobie telefon komórkowy
- Zaleca się wyposażenie uczestników w mapnik, licznik kilometrów, kompas, folię NRC, apteczkę, dętkę, pompkę, podstawowe narzędzia do naprawy roweru oraz gotówkę na trasę